بر تمرکز با چندوجهی مسافربری پایانه طراحی

متقاطع‌ترافیک کاهش و حرکتی جریان‌های

چکیده

وسایل از سنگینی حجم با برون‌شهری، و درون‌شهری بافت پیونددهنده گره‌های عنوان به مسافربری پایانه‌های و ترمینال‌ها مسافران سردرگمی و ورودی مبادی در ترافیکی گره‌های بروز مواجهند. پیاده عابران از عظیمی خیل و سنگین سبک، نقلیه)اتوبوس مسافربری چندوجهی پایانه یک ساختار طرح، این می‌دهد. رخ دسترسی سلسله‌مراتب در ضعف از ناشی هندسه و حرکتی ترازهای کامل تفکیک بر تکیه با را شخصی(خودروی دسترسی و مترو تاکسیرانی، خطوط برون‌شهری، می‌کند.تحلیل جریان ساده

مسئله‌بیان

نیازمند که داخلی نقشه پیچیدگی و بار، با پیاده‌روی مسافت شدن طولانی محوطه، ورودی در سنگین و سبک ترافیک تداخل مقطعی طراحی معماری، محوری مسئله است. سازمان‌دهی شکست نشان‌دهنده است، حراست عوامل از مسافر مکرر استعلام سازد.ممکن مجاور سواره ترافیک به ورود بدون را دیگر مد به حمل‌ونقل مد یک از مسافر انتقال که است طبقاتی

پژوهش‌پرسش‌های و اهداف

- حرکتی.گلوگاه‌های ایجاد از ممانعت برای مسافر خروج و ورود فیزیکی جداسازی چگونگی
- به صرف اتکای بدون سقف‌ها ارتفاع و سازه‌ای دهانه‌های نور، از استفاده با مسافر شهودی هدایت جهت معماری راهکارهای راهنما.تابلوهای
- شناور.جمعیتی بار با همگانی فضاهای در جمعیت اضطراری تخلیه و غیرعامل پدافند ضوابط

استانداردهاو نظری مبانی

مترمربع ۵٫۲ تا ۲٫۲ استاندارد حالت در مسافر سطح نسبت ترانزیت، سالن‌های در پیوسته؛ خطوط و آرام جریان‌های رویکرد پیک درصد ۰۳ جابه‌جایی توان باید آسانسورها و برقی پله‌های نسبت می‌شود. محاسبه اوج ساعات در بار با فرد هر ازای به است هوابند فیلتر نیازمند اتوبوس به شدن سوار سکوهای ورودی باشد. داشته دقیقه ۶ ظرف را شهری قطار خروجی مسافر شود.جلوگیری مرکزی انتظار سالن به کربن مونوکسید گازهای انتشار از تا

پیشنهادی‌فیزیکی برنامه و راهبردها

- **ارتفاعی:مقطع در تفکیک** ورودی، مسافران ترخیص برای همکف تراز مترو؛ سکوهای و ورودی مختص زیرین طبقه مسافران بارگیری سکوهای و رستوران‌ها بلیت‌فروشی، بزرگ تالار عنوان به اول تراز درون‌شهری؛ اتوبوس‌های و تاکسی‌ها اتوبوس‌ها.خروجی
- **نور:و سازه‌ای پوسته** حذف منظور به متر ۰۴ از بیش دهانه‌های با فولادی قوسی خرپاهای یا فضاکار سازه‌های از استفاده پایانه.پهنه کل بر مسافر و پلیس بصری نظارت امکان و سراسری دید بهبود میانی، ستون‌های
- **بیرونی:سیرکولاسیون و محوطه** با متر ۸۱ حداقل گردش شعاع با اتوبوس‌ها برای اختصاصی لوپ‌های طراحی مسافربر.سواری خودروهای از مجزا کاملاً ورودی‌های